

# Fleet Guide

---

Qui sait encore  
quelle voiture  
prendre en  
leasing?

Vous, après la lecture  
de ce magazine.



 **HYUNDAI**  
BUSINESS SOLUTIONS

# 10.000 questions, 7 réponses

Ces derniers temps, les médias ont abondé de titres qui amènent beaucoup de questions et peu de réponses : « Bruxelles interdira les moteurs thermiques en 2035 », « La zone à faible émission est en vigueur à Gand », « Une voiture électrique est-elle plus propre qu'une voiture diesel moderne », et encore bien d'autres choses du genre.

En outre, le 1<sup>er</sup> janvier 2020, les règles fiscales applicables aux voitures de société ont radicalement changé. Celles-ci étant en grande partie basées sur les émissions de CO<sub>2</sub> des voitures, le nouveau cycle de mesure NECD 2.0 (en vigueur depuis septembre 2019) pour mesurer les émissions des voitures neuves a eu un impact important sur le budget des parc automobiles. En 2021, cette norme sera encore plus stricte au moment du passage vers le cycle de mesure WLTP.

*« Hyundai dispose de 7 réponses à toutes vos questions fleet. »*

Cela crée de l'incertitude pour beaucoup d'acheteurs, mais pas pour les clients Hyundai. Motorisations thermiques traditionnelles (diesel et essence), mild-hybrides, hybrides, plug-in hybrides, électriques et mêmes voitures à hydrogène, Hyundai dispose de 7 réponses à toutes vos questions fleet.

Reste à savoir comment déterminer laquelle de ces 7 réponses est la plus adaptée à vos collaborateurs ? Dans ce magazine, nous vous proposons des réponses et des suggestions qui vous permettront de faire un premier pas dans la bonne direction.

Vous pouvez dès à présent compter sur nos concessionnaires ou sur un de nos 10 Business Centers, qui sont spécialement formés pour répondre aux questions que se posent les petites et grandes entreprises concernant leur flotte de véhicules. Un interlocuteur spécialement dédié se fera un plaisir de vous répondre sur toutes les questions concernant le TCO, le leasing, le type de propulsion, etc.

Nous vous souhaitons une agréable lecture !

Votre team Hyundai

Contactez-nous pour connaître la réponse qui sied le mieux à votre entreprise :

**Manager Business Solutions**  
Kaat Van Severen

**Account Manager Business Solutions**  
Joeri De Boeck  
Tristan Dewael  
Eddy Van Hemelrijck

**Hyundai Lease Coordinator**  
Katrien Bakelants

[fleet@hyundai.be](mailto:fleet@hyundai.be)



## FISCALITÉ

## Tout change en 2020

Ces derniers temps, il y a eu beaucoup de changements concernant les règles fiscales des voitures fleet. C'est tout d'abord la méthode de calcul pour la déductibilité des voitures de société qui a été profondément modifiée. Dorénavant, le taux de CO<sub>2</sub> pèse beaucoup plus lourd et on tient également compte du type de carburant utilisé par le véhicule.

Sans entrer dans les détails de la loi, précisons deux éléments importants : à émissions égales, la déductibilité fiscale a diminué de 20 à 30% pour la plupart des modèles. Et en raison des faibles émissions de CO<sub>2</sub> (ou des émissions nulles) des modèles équipés d'une motorisation alternative, la déductibilité fiscale de ceux-ci ne diminue guère, voire pas du tout.

L'impact de cette déductibilité ajustée va plus loin qu'auparavant, puisque les frais de carburant ne sont plus déductibles de façon forfaitaire à 75%, mais bien selon le même pourcentage que les autres frais du véhicule.

*« A émissions égales, la déductibilité fiscale diminue de 20 à 30 % sur la plupart des modèles. »*

Un autre facteur entre en ligne de compte: depuis septembre 2018, le taux de CO<sub>2</sub> d'une voiture n'est plus calculé selon l'ancienne norme NEDC - qui datait des années 70 -, mais bien selon la nouvelle méthode standard, nommée NEDC 2.0. Celle-ci est censée donner une image plus réaliste de la consommation et des émissions d'une voiture, ce qui a pour conséquence que le taux de CO<sub>2</sub> homologué de la plupart des modèles augmente.

Dans un avenir proche (septembre 2021), la procédure d'homologation sera encore plus stricte, ce qui augmentera encore ces valeurs de CO<sub>2</sub>. On parle ici du cycle de mesure WLTP. Ces chiffres élevés affectent non seulement la déductibilité fiscale de la voiture, mais également sur la cotisation de CO<sub>2</sub> que l'employeur doit payer chaque mois et sur l'ATN (taxe sur l'Avantage de Toute Nature) qui doit être déduite du salaire de l'employé.

Fin mars, le gouvernement a toutefois décidé d'un report de l'usage de la norme WLTP dans les calculs fiscaux: Si les deux valeurs (WLTP & NEDC 2.0) sont mentionnées, la valeur NEDC 2.0 peut continuer à être utilisée après 2020 pour le calcul de la déductibilité fiscale et de l'avantage de toute nature.

### Exemple de déductibilité fiscale 2019 versus 2020

i30 Wagon Feel 1.0 T-GDi 6M/T (Essence)

CO<sub>2</sub> NEDC 2.0 = 124

	2019	2020
Déductibilité des frais automobiles	80%	61,10%
Déductibilité des frais de carburant	75%	61,10%

#### 2020

1) Déductibilité des frais de carburant identique à la déductibilité des frais de voiture.

2) **Formule tenant compte du NEDC2.0 (2020) :**

$$\rightarrow 120 \% - (0,5 \% \times 124^* \times 0,95^{**}) = \mathbf{61,1 \%}$$

\* CO<sub>2</sub> NEDC 2.0 - \*\* coefficient essence



TCO

# Calcul

La modification des règles fiscales a un impact sur le prix d'achat ou le coût de location d'une voiture, mais également sur le TCO (Total Cost of Ownership). Pour une voiture qui sera utilisée durant plusieurs années, outre le prix de location, il faut également prendre en compte les frais d'entretien, les pneus, les éventuelles réparations et le carburant ou - le cas échéant - l'électricité qu'elle consomme.

Avec l'arrivée de modèles à propulsions alternatives, les éléments précédents sont bien plus variables qu'ils ne l'étaient auparavant. En effet, leurs émissions de CO<sub>2</sub> plus faibles entraînent une plus grande déductibilité de tous les coûts qui surviennent encore pendant l'utilisation de la voiture. Dans un monde qui s'efforce de plus en plus de réduire les émissions de CO<sub>2</sub>, la valeur de revente de ces modèles écologiques sera également plus élevée.

*« L'expression «Total Cost of Ownership» est de plus en plus importante pour choisir la bonne voiture pour le bon profil d'utilisation. »*

Un exemple: une voiture purement électrique affiche un prix d'achat ou de location plus élevé, mais ses coûts d'usage sont réduits du fait qu'elle ne nécessite pas de remplacement d'huile ou de filtres ou encore que ses freins sont moins sollicités (l'effet du frein moteur d'un moteur électrique est plus grand).

Inversement, une voiture diesel peut paraître moins intéressante d'un point de vue fiscal, mais pour une personne qui parcourt chaque jour de longues distances, la faible consommation d'un véhicule diesel peut tout de même s'avérer plus avantageuse à long terme pour l'employeur.

Le terme 'TCO' devient donc de plus en plus important pour choisir la bonne voiture pour le bon profil d'utilisation. Heureusement pour vous, Hyundai est l'une des rares marques qui offre une réponse adaptée à tous les profils. Dans ce magazine, vous trouverez un guide pour vous aider à choisir la bonne voiture. Et nous sommes bien sûr toujours prêts à vous aider à faire le bon choix.



*« Cette année encore, les différences entre la Flandre, la Wallonie et Bruxelles (qui englobe les sociétés de leasing) subsistent. Conséquence, il existe une cinquantaine de calculs différents par véhicule en matière de fiscalité automobile. »*

Ward Martens,  
Managing Consultant Eurofleet

## HYBRIDE

## L'ami de tous

Une voiture hybride dispose d'un moteur thermique et d'un moteur électrique. Lorsqu'elle freine, le moteur électrique fonctionne comme une dynamo et génère de l'électricité, qui est stockée dans une batterie. Cette électricité peut donc être envoyée ensuite vers le moteur électrique pour faire avancer la voiture. Une voiture hybride ne requiert pas vraiment d'adaptation de la part du conducteur : on fait le plein comme dans une voiture traditionnelle et c'est l'électronique qui gère le reste.

De cette façon, l'hybride combine le meilleur des deux mondes : en ville ou dans les villes, quand un moteur thermique consomme beaucoup, elle roule principalement en électrique.

A l'inverse, à des vitesses plus élevées et constantes (sur autoroute), elle utilise principalement son moteur à combustion interne, qui est alors le plus économique.

Le résultat a un double avantage : le coût réel de consommation est plus faible car le moteur thermique et les émissions de CO<sub>2</sub> diminuent, ce qui rend aussi les hybrides fiscalement intéressantes.

Une hybride comme la Hyundai Ioniq, avec sa consommation extrêmement faible, son habitacle spacieux et son équipement high-tech est, en d'autres termes, la voiture idéale pour les conducteurs avec un profil très varié : des gens qui doivent circuler en ville et font de courts trajets mais doivent aussi régulièrement parcourir de longues distances.

**IONIQ Hybrid 1.6 GDi 6DCT Inspire (Essence)**

- CO<sub>2</sub> : WLTP : 104 g/km - NEDC 2.0 : 83 g/km
- Déductibilité : 80,58 %
- Prix catalogue : 22.107 €
- ATN : 113 €/mois
- Leasing opérationnel dès 413 €/mois
- Renting dès 312 €/mois

- Forward Collision-avoidance Assist pour voitures, vélos et piétons
- Radar de stationnement arrière et caméra de recul

**KONA Hybrid 1,6 GDi 6DCT Twist (Essence)**

- CO<sub>2</sub> : WLTP : 114 g/km - NEDC 2.0 : 90 g/km
- Déductibilité : 77,25 %
- Prix catalogue : 22.743 €
- ATN : 113 €/mois
- Leasing opérationnel dès 409 €/mois
- Renting dès 321 €/mois

- Ecran tactile 7" avec intégration smartphone
- Smart Key (ouverture et démarrage sans clé)

« Une hybride est la voiture idéale pour des conducteurs avec un profil très varié. »



PLUG-IN HYBRIDE

## La tranquillité d'esprit

Une plug-in hybride va un cran plus loin qu'une hybride. Sa batterie est plus grande et ne se recharge pas seulement à la conduite. On peut aussi la recharger via des bornes de recharge. Ce qui fait que les possibilités électriques sont beaucoup plus larges : les plug-in hybrides peuvent rouler plusieurs dizaines de kilomètres en mode zéro émission et sont souvent capables d'atteindre des vitesses beaucoup plus élevées sans que le moteur thermique n'ait à intervenir.

Rouler davantage en électrique signifie consommer moins de carburant, et donc émettre moins de CO<sub>2</sub>. C'est le cas de la Hyundai Ioniq, qui est disponible tant en hybride qu'en plug-in

hybride. Tandis que la version hybride affiche un taux de CO<sub>2</sub> déjà remarquable de 83 g/km, celui de la version plug-in hybride est de seulement 26 g/km grâce à sa consommation étonnamment faible de 1,1 l/100 km.

Le conducteur plug-in hybride typique est quelqu'un qui fait surtout de très courts trajets et peut recharger régulièrement ses batteries. Si le conducteur doit quand même faire un long trajet de temps en temps, ce n'est pas un souci. Avec une batterie et un réservoir plein, l'Ioniq est capable de parcourir 1.100 km.

« Rouler davantage en électrique signifie consommer moins de carburant. »



**IONIQ Plug-in Hybrid 1,6 GDi Feel BlueLink 6-DCT**

- CO<sub>2</sub> : WLTP : 26 g/km - NEDC 2.0 : 26 g/km
- Déductibilité : 100 %
- Prix catalogue : 30,578 €
- ATN : 113 €/mois
- Leasing opérationnel dès 535 €/mois
- Renting dès 349 €/mois

- Smart Cruise Control & Smart Key
- Blue Link : Connected Car avec Live Services



## FULL ELECTRIC

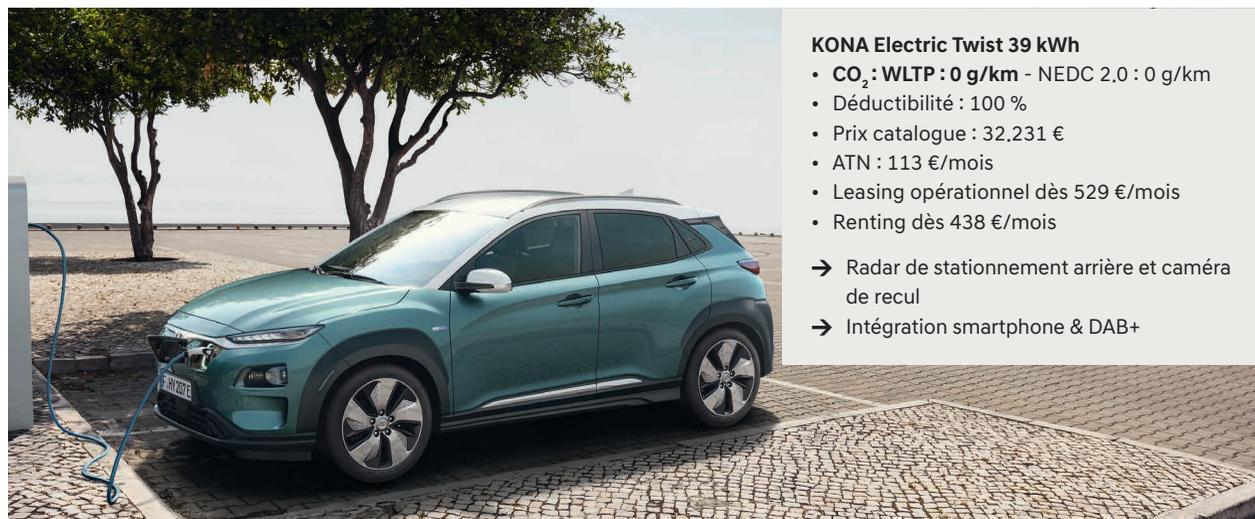
## Convaincre en conduisant

La voiture électrique fonctionne uniquement à l'électricité et n'a donc pas d'émission, ce qui la rend fiscalement intéressante. De plus, l'électricité coûte beaucoup moins cher que l'énergie fossile et une voiture électrique ne nécessite quasi pas d'entretien, ce qui diminue fortement son coût d'utilisation en comparaison avec celui d'une voiture classique ou hybride. Elle compense donc son coût d'achat ou de location plus élevé par un TCO très bas.

*« Les coûts d'usage sont beaucoup plus faibles que sur une voiture classique ou hybride. »*

En dehors de ses avantages financiers, une voiture électrique convainc surtout à l'usage. Le moteur silencieux, le fonctionnement totalement exempt de vibrations et les réactions rapides comme l'éclair à l'accélération apportent une expérience de conduite détendue et sans stress à notre circulation trépidante. Surtout lorsque vous savez que grâce à l'autonomie de 449 km de notre Kona Electric 64 kWh, vous rentrerez toujours chez vous.

Si vous pouvez recharger votre voiture à la maison ou au bureau, une Kona Electric est particulièrement économique à l'usage et offre également beaucoup de plaisir de conduite.



### KONA Electric Twist 39 kWh

- CO<sub>2</sub> : WLTP : 0 g/km - NEDC 2.0 : 0 g/km
- Déductibilité : 100 %
- Prix catalogue : 32.231 €
- ATN : 113 €/mois
- Leasing opérationnel dès 529 €/mois
- Renting dès 438 €/mois

- Radar de stationnement arrière et caméra de recul
- Intégration smartphone & DAB+

### IONIQ Electric Feel Blue Link 38,3 kWh

- CO<sub>2</sub> : WLTP : 0 g/km - NEDC 2.0 : 0 g/km
- Déductibilité : 100 %
- Prix catalogue : 33.140 €
- ATN : 113 €/mois
- Leasing opérationnel dès 540 €/mois
- Renting dès 447 €/mois

- Système de navigation avec écran tactile LCD de 10,25" & Blue Link - Connected Car avec Live Services
- Sièges avant chauffants



**DIESEL**

## Pour les gros rouleurs

Après un démarrage à froid, il faut beaucoup de temps pour qu'un diesel atteigne sa température de fonctionnement optimale. Il est si efficace qu'il produit peu de chaleur résiduelle pour se réchauffer. C'est pourquoi il convient particulièrement aux conducteurs qui parcourent principalement de longs trajets sur autoroute, où le moteur chauffe plus vite et est particulièrement économique en raison de la charge plus élevée.

Dans ces conditions, un moteur diesel est particulièrement propre, surtout dans le cas de nos moteurs Euro 6 de dernière génération.

Dans la réglementation fiscale, il y a un facteur de correction tant pour le calcul de la déductibilité fiscale que la cotisation CO<sub>2</sub> et l'ATN. Cela rend le diesel fiscalement intéressant pour celui qui fait au moins 30.000 km par an. Et ce kilométrage doit être effectué de préférence sur autoroutes, là où le moteur diesel est le plus à son aise.

Les conducteurs qui doivent parcourir beaucoup de kilomètres, le font dans un confort absolu avec la très sobre Hyundai Tucson Mild-Hybrid qui, grâce au soutien du petit moteur électrique est particulièrement économique. Et sous ses formes de SUV, il y a assez d'espace pour embarquer des collègues et du matériel professionnel.



### i30 Wagon 1.6 CRDi Twist MT (Diesel)

- CO<sub>2</sub> : WLTP : 119 g/km - NEDC 2.0 : 105 g/km
- Déductibilité : 67,50 %
- Prix catalogue : 20.983 €
- ATN : 113 €/mois
- Leasing opérationnel dès 444 €/mois
- Renting dès 297 €/mois

- Radar de stationnement arrière
- Feux de jours LED

*« Une voiture diesel est intéressante pour ceux qui font au moins 30.000 km par an. »*

### Tucson Mild Hybrid 1.6 CRDi MT Feel (Diesel)

- CO<sub>2</sub> : WLTP : 143 g/km - NEDC 2.0 : 114 g/km
- Déductibilité : 63 %
- Prix catalogue: 26.321 €
- ATN : 172 €/mois
- Leasing opérationnel dès 456 €/mois
- Renting dès 347 €/mois

- Cruise Control avec limiteur de vitesse
- Activation automatique des phares (capteur de lumière)



## ESSENCE

## La solution budgétaire

Tous les employés n'ont pas besoin d'un gros budget de leasing. Parfois, la voiture sert simplement pour de courts déplacements et ne nécessite alors qu'un petit budget. C'est là que la voiture essence entre en scène.

Un moteur essence est un peu moins économique qu'un diesel et certainement qu'une voiture hybride. Mais parce que ce moteur est techniquement moins complexe, son développement et sa production coûtent moins chers. C'est ce qui explique qu'une voiture essence affiche un prix d'achat ou de location moins élevé qu'une diesel ou une hybride.

*« Une voiture essence a souvent un prix d'achat ou de location plus faible qu'une diesel ou une hybride. »*

Cela explique pourquoi ce sont surtout les petites citadines qui sont vendues avec un moteur essence : ça permet de réduire les coûts de production, ce qui laisse davantage de budget pour un équipement plus généreux.

Un exemple typique est la Hyundai i10 : une citadine polyvalente dotée d'un moteur à essence 1.0 économe en carburant qui comporte aussi bien des systèmes de sécurité modernes que des modèles beaucoup plus coûteux, avec un régulateur de vitesse standard et une aide au maintien de la trajectoire.

En d'autres termes, le conducteur essence typique est quelqu'un qui parcourt surtout de courtes distances et qui souhaite optimiser son budget d'achat ou de location.



### All New i10 1,0i MT Air (Essence)

- CO<sub>2</sub> : WLTP : 114 g/km - NEDC 2.0 : 101 g/km
- Déductibilité : 72,03 %
- Prix catalogue : 11.156 €
- ATN : 113 €/mois
- Leasing opérationnel dès 268 €/mois
- Renting dès 173 €/mois

- Forward Collision Avoidance Assist
- Lane Keeping Assist

### i30 Fastback 1.0 Inspire MT (Essence)

- CO<sub>2</sub> : WLTP : 137 g/km - NEDC 2.0 : 124 g/km
- Déductibilité : 61,10 %
- Prix catalogue : 18.594 €
- ATN : 113 €/mois
- Leasing opérationnel dès 387 €/mois
- Renting dès 265 €/mois

- Driver Attention Warning
- Allumage automatique des phares avec High Beam Assist



FUTURE & GREEN MOBILITY

# Hyundai travaille depuis plus de 20 ans sur le futur

Tout le monde n'a pas toujours cru au potentiel d'avenir de l'hydrogène en tant que carburant pour les voitures, mais Hyundai est fermement convaincu depuis 1998 que cette technologie est une bonne solution pour rendre nos modes de consommation plus durables.

Dans sa stratégie à long-terme, la marque a prouvé qu'elle est capable d'assurer une production annuelle de 700.000 voitures à hydrogène par an d'ici 2020. Avec plus de 20 ans d'investissements dans cette technologie, Hyundai est aujourd'hui le leader mondial incontesté dans la production de voitures à hydrogène.

En 2013, Hyundai a lancé la première voiture à hydrogène produite en série. Quatre ans plus tard, en 2017, Hyundai présentait sa voiture à hydrogène actuelle : la Nexo. Celle-ci utilise déjà la 4<sup>e</sup> génération de technologie à hydrogène de la marque. Il suffit de 5 minutes pour faire le plein et rouler 600 kilomètres en mode 0 émission.

Cela ne signifie pas que Hyundai va se concentrer uniquement sur l'hydrogène, car les voitures électriques et les autres formes de propulsion hybrides reçoivent aussi beaucoup d'attention. L'avenir ne sera pas fait d'une seule technologie, mais bien d'une combinaison de différents types de modèles de voitures à faibles émissions.

*« Hyundai est convaincu depuis 1998 que la technologie hydrogène est une bonne solution pour rendre notre mode de consommation plus durable. »*



## HYUNDAI LEASE

## Sans hésitation

Tant nos concessionnaires que nos 10 Business Centers qui disposent d'un interlocuteur spécialisé pour les clients fleet vous guideront et répondront à vos questions avec plaisir. Outre l'achat en tant que tel, toute personne qui souhaite acquérir une voiture a le choix entre leasing financier, renting et leasing opérationnel.

Dans un leasing financier, vous financez la voiture et pouvez, à la fin du contrat, l'acquérir pour une valeur résiduelle de moins de 15%. Les montants du loyer mensuel sont plus élevés, mais vous pouvez réaliser une belle plus-value si vous souhaitez revendre vous-même le véhicule.

Un renting signifie un loyer mensuel moins élevé, mais la valeur restante à la fin du contrat est plus élevée (jusqu'à 30%), ce qui fait qu'il est moins évident de faire une plus-value en cas de revente.

*« Le leasing opérationnel est la formule qui comporte le moins de risques. »*

Le leasing opérationnel est la formule qui présente le risque minimum : les coûts d'entretien et de réparation sont compris dans le loyer mensuel et la valeur de rachat est fixée dès le départ. Comme les factures de location restent hors bilan, votre ligne de crédit n'est pas affectée. Enfin, le montant total de la TVA est inférieur car il n'est pas payable sur la valeur résiduelle de la voiture à la fin du contrat. Hyundai offre de beaux avantages pour celui qui décide de prendre une voiture en leasing opérationnel.

*« Les montants de loyer mensuel sont plus élevés, mais vous pouvez réaliser une belle plus-value si vous souhaitez revendre vous-même le véhicule. »*



Offre valable uniquement pour les profils de location longue durée, 60 mois et 100.000 km. Paiement par domiciliation. Entretien et réparations, assurance, assistance 24/24, dépréciation, intérêts, taxe de roulage et de mise en circulation compris. Franchise forfaitaire 2,5%. Offre exclusive pour renting financier de 60 mois et 100.000 km. Paiement par domiciliation, sans acompte sur le montant de location, avec une offre d'achat de 16% à la fin du contrat.

Offres via Hyundai Lease, une division d'Axus s.a., Avenue du Bourget 42, 1130 Bruxelles. Offres sur base du prix catalogue et des tarifs fixés au 01/03/2020 et valables durant 1 mois sous réserve de modifications du prix catalogue, du prix des options et accessoires et de la ristourne. Cette offre n'est valable qu'après acceptation de votre dossier financier et après signature de l'accord principal et des conditions générales qui y sont mentionnées. En vigueur le 01/03/2020. Sous réserve d'éventuelles fautes d'impression. Pour plus d'informations, contactez votre concessionnaire. Korean Motor Company s.a. (Importateur), Pierstraat 229, 2550 Kontich, marketing@hyundai.be - TVA BE 0404.273.333 - RPR Anvers - Belfius IBAN BE 35 5503 3947 0081 - BIC GKCCBEBB. Livraison selon disponibilité.

# Nous changeons l'avenir pour que vous puissiez en faire autant.

Découvrez la seule marque qui propose  
cinq motorisations électrifiées différentes.



Chez Hyundai, nous construisons le progrès. C'est pourquoi nous proposons cinq motorisations électrifiées dans nos voitures, toujours à la pointe du progrès : le KONA - le premier SUV entièrement électrique au monde, également disponible en version hybride ; l'IONIQ - disponible en version électrique, hybride et plug-in hybride ; le Tucson Mild Hybrid. Et pour aller encore plus loin, nous proposons également la technologie hydrogène avec le Nexo. Et tout ça, est disponible dès aujourd'hui. Et ce n'est que le début.

Découvrez les toutes chez votre distributeur Hyundai ou sur [Hyundai.be](https://www.hyundai.be)

Sans hésiter  
**HYUNDAI**

**5 ANS** GARANTIE  
KILOMÉTRAGE ILLIMITÉ\*

0 - 6,9 L/100KM • 0 - 180 G/KM CO<sub>2</sub> (WLTP)

Contactez votre concessionnaire pour toute information relative à la fiscalité de votre véhicule. DONNONS PRIORITÉ À LA SÉCURITÉ.

**8 ANS** GARANTIE  
DE LA BATTERIE\*\*

\* La garantie de 5 ans sans limitation de kilométrage s'applique uniquement aux véhicules Hyundai vendus initialement à un client final par un distributeur Hyundai agréé, comme indiqué dans les termes et conditions du livret de garantie. \*\* Sur la puissante batterie lithium-ion-polymère, Hyundai offre une garantie de 8 ans ou 200.000 km pour tous les véhicules électrifiés, selon première échéance (excepté pour la KONA EV: 8 ans ou 160 000 km et Tucson Mild Hybrid - la batterie n'est pas garantie). Pour plus d'informations et de détails sur les termes et conditions, veuillez visiter [Hyundai.be](https://www.hyundai.be) ou vous référer à votre distributeur Hyundai. Annonceur: Korean Motor Company S.A. (importateur), Pierstraat 229 - B-2550 Kontich - TVA BE 0404.273.333 RPM Anvers - BELFIUS IBAN BE36 5503 3947 0081 - BIC: GKCCBEBB. Photo non contractuelle. Information environnementale (A.R. 19/3/2004): [hyundai.be](https://www.hyundai.be)